سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
طراحی و ساخت پایلوت نیمه صنعتی تصفیه روغن موتور به روش کاتالیستی

محل انتشار:
دهمین کنگره ملی مهندسی شیمی ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:
کاظم مطهری - *دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اراک*

علی افراز - *دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اراک*

خلاصه مقاله:
روغن موتور ماده ای ارزشمند و حیاتی در صنعت کشور است . روزانه مقدار بسیار زیادی روغن موتور به منظور تامین نیاز خودروهای سبک و سنگین توسط پالایشگاه های روغن ساز در سراسر کشور تولید می شود. با توجه به اینکه روغن موتور یکی از ملزومات اصلی وسایل نقلیه می باشد و تولید روز افزون وسایل نقلیه موتوری در کشور ، نیاز به تولید این ماده شیمیایی را هر چه بیشتر می نماید و با در نظر گرفتن صرفه اقتصادی و بهینه سازی مصرف انرژی ، تصفیه روغن مصرف شده (Waste Oil) از اهمیت بسزایی برخور دار می باشد . در این مقاله یکی از روش های تصفیه تصفیه روغن موتور به روش کاتالیستی " است مورد بررسی قرار گرفته است . اطلاعات و فرایند ارائه شده در این مقاله بر اساس " پایلوت نیمه صتعتی تصفیه روغن به روش کاتالیستی " است که در دانشگاه اراک توسط مولفین این مقاله طراحی و ساخته شده است .

کلمات کلیدی:
روغن موتور مصرفی، تصفیه کاتالیستی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/23573