سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
تاثیر استفاده از حمل و نقل ریلی بر روی کاهش سوانح شهری و جاده ای

محل انتشار:
اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:
محسن عباسی - *لیسانس برق- الکترونیک، مدیر امور پروپزالهای فروش- شرکت واگن پارس*

فرناز سلطانی - *لیسانس مکانیک- جامدات، کارشناس تحقیقات- شرکت واگن پارس*

سمیرا پورطهماسب - *لیسانس برق- الکترونیک، کارشناس برق- شرکت واگن پارس*

خلاصه مقاله:
استفاده از خطوط ر یلی درو ن شهری در حمل بارها یی که بین انبا رها و دپوها ی شهر ی جاب هجا میشوند و همچنین خطوط برو نشهری در حمل بارها ی طویل، به میزان قابل توجهی سوانح ناشی از تردد خودروها ی سنگین را کاهش میدهند . دراین مقاله پس از بررسی مختصر بر روی میزان سوانح در سیست مهای مختلف حمل و نقل ، چند را هکار متفاوت، جهت کاهش نسبی ترافیک و سوا نح با استفاده از خطوط ر یلی شهری و برو نشهری ارایه شدهاست و مهمترین نکته این است که برای اجرا ی این رو شها ن یازی به سرما یه گذاری و ا یجاد خطوط جد ید نمیباشد. در رو ش های ارا یه شده در این مقاله، سعی شده است با انتقال بارها ی غ رمتعارف به خطوط ر یلی موجود از میزان ترافیک ناشی از حمل بار و سوانح ناشی از آ نها جلوگیری گردد.

کلمات کلیدی:
واگن حمل خودرو- ترافیک - LRV -EMU – Cargo Tram

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/4058