

عنوان مقاله:

خط کشی های گرم - ترکیبات و ملاحظات ضروری در هنگام اجرا

محل انتشار:

اولین سمینار ملی رنگهای ترافیکی، خط کشی و ایمنی راهها (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مجتبی میرعابدینی - گروه رنگ و رزین پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران

سینا جمالی - گروه رنگ، دانشکده مهندسی پلیمر، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

شهلا پاژکی فرد - گروه رنگ و رزین پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران

خلاصه مقاله:

به دلیل افزایش تعداد وسایل نقلیه و افزایش میزان تردد از شبکه راههای کشور، بتدریج استفاده از رنگ گرم در خط کشی های روسازی راهها رو به افزایش می باشد، زیرا در جاده های پر تردد، خط کشی های انجام شده با بهترین رنگ های سرد هم حداکثر سه ماه دوام بیشتر نخواهد داشت. رنگ گرم در مقایسه با رنگ سرد، در مقابل عوامل محیطی از قبیل حجم ترافیک، زبری سطح روسازی و فرسایش محیطی، از دوام بیشتر و عمر سرویس دهی طولانی تری برخوردار است. در این مقاله به معرفی انواع، ترکیبات و ملاحظات ضروری در هنگام اجرای رنگ گرم پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/10788>

