

عنوان مقاله:

مقایسه واکنشگر شیمیایی سه کاره خودروئی فرسوده و نو در چرخه رانندگی

محل انتشار:

فصلنامه تحقیقات موتور، دوره 57، شماره 57 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سعید عبدالملکی - Phd Student

غلامحسن نجفی - Associate Professor

برات قبادیان - Professor

علی ذاکری - Lab Manager

محمد نجات - Project Manager

خلاصه مقاله:

اخیرا با افزایش نگرانی های زیست محیطی تقاضا برای واکنشگرهای شیمیایی خودروئی با عملکرد بهتر افزایش یافته و میزان زیادی از فعالیت های پژوهشی محققان بر روی عملکرد و طول عمر واکنشگرهای شیمیایی سه کاره خودروئی تمرکز یافته است. در این پژوهش یک واکنشگر شیمیایی سه راهه با روش های سریع فرسوده سازی شده و میزان آلاینده های خروجی خودرو در چرخه رانندگی قبل و بعد از پیرسازی اندازه گیری شده است در این پژوهش از یک واکنشگر تجاری استفاده شده و فرسوده سازی سریع کاتالیست با استفاده از بستر آزمون موتوری و به روش چرخه استاندارد دوام فرسوده سازی واکنشگر انجام شده است. مقایسه نتایج آلاینده های نشان می دهد که مقدار هر سه آلاینده ی خروجی افزایش یافته است ولی در شرایط ناپایا این افزایش آلاینده های خروجی بسیار بیشتر است و در شرایط واقعی رانندگی که تقریبا موتور همیشه ناپایدار است و نسبت هوا به سوخت در حال نوسان شدید است شرایط بسیار بدتر است و واکنشگرهای فرسوده در شرایط واقعی رانندگی آلاینده های بسیار بیشتری تولید خواهند کرد.

کلمات کلیدی:

activity, catalyst ageing, Three-Way catalyst, deactivation, driving cycle
فعالیت واکنشگر، واکنشگر شیمیایی سه کاره، فرسوده سازی، چرخه رانندگی، غیر فعال شدن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1148051>

