

عنوان مقاله:

ارزیابی ایمنی آزادراه با استفاده از شاخص های سرفاصله زمانی و زمان تا تصادف

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمود صفارزاده - استاد گروه راهوترابری و حملونقل، دانشگاه تربیت مدرس

نوید ندیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد راهوترابری، دانشگاه تربیت مدرس

سیدصابر ناصرعلوی - دانشجوی دکتری راهوترابری، دانشگاه تربیت مدرس

وحید خلیفه - دانشجوی کارشناسی ارشد راهوترابری، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

از شاخصهای ایمنی در تحلیل ایمنی آزادراه با استفاده از دادههای واقعی و یا ابزار شبیهسازی استفاده میشود. زمانتاتصادف (TTC) بهعنوان، زمان مورد انتظار باقیمانده تا برخورد 2 خودرو (در حالت تعقیب)، چنانچه سرعت و مسیر حرکت آنها تا زمان برخورد تغییر نکند و سرفاصلهزمانی (THDW) فاصله زمانی بین عبور متوالی یکنقطه مشخص از دو خودرو (در حالت تعقیب خودرو) از یک مقطع مشخصجاده، از معروفترین شاخصهای ایمنی مبتنی برزمان جهت تشخیص موقعیتهای با خطر برخورد جلو به عقب هستند. این مقاله به تحلیل ایمنی یک آزادراه مشخص با استفاده از این دو شاخص میپردازد. برای این منظور با استفاده از دادههای خرد جریان ترافیک آزادراه I-80 پروژه NGSIM احتمال در خطر بودن خودروها براساس شاخصهای TTC و THDW در هر خط و میانگین نتایج برای کل آزادراه، جهت مقایسه نتایج محاسبه میگردد. نتایج نشان میدهد شاخص سرفاصله زمانی نسبت به زمانتا تصادفتوانائی بیشتری در تشخیص موقعیتهای خطر بالقوه (احتمالی) برخورد جلو به عقب دارد

کلمات کلیدی:

ایمنی ترافیک، شاخص ایمنی، زمان تا تصادف، سرفاصله زمانی، تعقیب خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120297>

