

عنوان مقاله:

ایمنی و پایداری شبکه حمل و نقل ریلی کشور در برابر تهدیدات

محل انتشار:

اولین کنفرانس پدافند غیرعامل و سازه های مقاوم (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدجواد هاشمی فشارکی - کارشناس ارشد معماری و شهرسازی دانشجوی دکتری علوم راهبردی و مشاور عالی

امیر محمودزاده - دکتری زلزله و مدیریت بحران

هادی شهیر - کارشناس پدافند غیرعامل

خلاصه مقاله:

توسعه حمل و نقل ترکیبی و حجم مبادلات تجاری در جهان امروز از مهمترین ارکان توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود که در این میان حمل و نقل و ریلی از جهات ویژه ای اهمیت و تأثیری متمایز دارد ایران به دلیل موقعیت استراتژیک ویژه خود از اهمیت جهانی برخوردار است در قرن های گذشته ایران پلی ارتباطی میان شرق و غرب بوده است و در حال حاضر هم به واسطه کشورهای استقلال یافته در مرزهای شمالی خود و تلاش آنان برای یافتن مسیرهای صادرات و واردات نقش ایران را به عنوان رابط و واسطه مناسب احیا کرده است به دلایل فوق الذکر راه آهن یکی از پایه های اصلی حمل و نقل کشور است به علت گستردگی و دسترسی به شهرها و مراکز حساس کشور نظیر نیروگاه ها مرزها و بنادر می بایست از لحاظ پایداری و امنیتی در برابر تهدیدات و ملاحظات دفاع غیرعامل مورد توجه قرارگیرد راه آهن می تواند در جابجایی افراد و تجهیزات در شرایط بحران و اضطراری مفید واقع شود.

کلمات کلیدی:

پایداری، ایمنی امنیت، دفاع پدافند غیرعامل، تهدیدات، راه آهن، شبکه ریلی، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126075>

