

عنوان مقاله:

تعیین مدل ریاضی جهت پیش بینی غلظت یون مس در سیستمهای Aux Cooling نیروگاه های شهری با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

سومین همایش ملی عمران شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد شکوهیان - عضو هیئت علمی مهندسی محیط زیست دانشگاه فردوسی مشهد

فرزاد پیاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندس یعمران گرایش محیط زیست

محمدجعفر شکری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر

خلاصه مقاله:

امروزه سیستمهای خنک کننده در نیروگاه ها و دیگر واحدهای تولیدی یکی از اجزای مهم این واحدها به حساب می آیند از این رو هرگونه مشکل در آنها می تواند باعث ایجاد مشکل در واحدکل گرددواحدهای خنک کننده به علت ماهیت در تماس بودن با آب همواره درخطر خوردگیقرار دارند از این رو کنترل مقادیر یونهای موجود در آب این سیستم ها و همچنین پیش بینی رفتار و غلظت آنها در آینده بسیار مهم می باشد یون مس یکی از این یونهای تاثیر گذار است دراین مقاله با نمونه برداریهای دوساله از واحد Aux Cooling نیروگاه سیکل ترکیبی شریعتی مشهد مقادیر یون مس به همراه عوامل موثر بر خوردگی این یون اندازه گیری شد در ادامه نحوه تاثیر گذاری پارامترها بر روی غلظت یون با بهره جویی از الگوریتم ژنتیک مورد بررسی قرارگرفته و مدل ریاضی آن ارایه گردید. در انتها نیز این مدل برای بخش دیگری از داده ها مورد آزمون قرار گرفته و خطاهای آن تعیین گردید.

کلمات کلیدی:

سیستم خنک کننده، خوردگی، یون مس، مدل ریاضی، الگوریتم ژنتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129850>

