

عنوان مقاله:

شبیه سازی مانورینگ یک (شناور اثر سطحی) SES با بکار بردن مدل ساده شده

محل انتشار:

سیزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مجتبی معالی امیری - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

حسن قاسمی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

نیما طیرانی بطحایی طیرانی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در این مقاله ابتدا توضیح مختصری در مورد SES و تاریخچه ی این شناور و برتری های آن نسبت به دیگر شناورها داده میشود و سپس شبیه سازی مانورینگ SES با سیستم واترجت و استفاده از مدل ریاضی مانورینگ صورت می گیرد. بعلاوه کمبود دانش موجود در مورد سیستم واترجت آن را با سیستم دو پروانه ای ترکیب شده با سیستم کنترل قابل برگشت، جایگزین می کنیم. ویژگی های هیدرودینامیکی SES برای سرعت های مختلف تخمین زده می شود. شرایط محیطی مانند باد، موج، جریان های دریایی و نیز تاثیر آب کم عمق نیز در نظر گرفته می شود. سپس نتایج شبیه سازی با نتایج یک تست دریایی مقایسه شده، و ثابت می شود که مدل ساده شده قابل کاربرد در عمل می باشد.

کلمات کلیدی:

مانور، شناور سس، اثر سطحی، تراست، واترجت، شبیه سازی، سیستم دو پروانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138734>

