

عنوان مقاله:

کاربرد الگوریتم ژنتیک در تخمین پارامتر مدل عایقی ترانسفورماتور

محل انتشار:

دومین همایش سراسری فناوری اطلاعات و ارتباطات (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدعمیدالدین موسوی - آموزشکده فنی حرفه ای سما دانشگاه آزاد اسلامی زنجان

محسن کتابی

خلاصه مقاله:

خواص دی الکتریکی سیستم عایقی ترانسفورماتور قدرت در طول عملکرد آن تغییر می کند به همین خاطر باید بر روی این ترانسفورماتورها اندازه گیری هایی برای تشخیص وضعیت پیری عایقی آن انجام گیرد امروزه آزمایشهایی که به منظور شناسایی وضعیت عایق کاغذ - روغن ترانسفورماتورها به کار میروند در دوحوزه فرکانسو زمان انجام می گیرند این مقاله رابطه بین آزمایشهای حوزه زمان و فرکانس را بررسی کرده و نشان میدهد که این دو آزمایش دارای همبستگی خوبی هستند به همین منظور با استفاده از روش آزمایش جریان پلاریزاسیون و دپلاریزاسیون PDC که یک آزمایش درحوزه زمان است و تخمین پارامترهای مدل عایقی به روش الگوریتم ژنتیک در نظر دارد منحنی ضریب تلفات عایقی $\tan$ بر حسب فرکانس را بدست آورد.

کلمات کلیدی:

مدل عایقی، PDC، الگوریتم ژنتیک، $\tan$ ، ظرفیت خازنی مختلط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/142050>

