

عنوان مقاله:

تاثیر جابجایی نقطه همرسی محورهای تیر، ستون و مهاربند (Point Working) در شکل پذیری سیستمهای مهاربند هم محور

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

نیما تقی بک لو - کارشناس ارشد مهندسی عمران - زلزله، مهندسین مشاور نیماور ارتاویج

خلاصه مقاله:

در طراحی قابهای هم محور فولادی محور تیر، ستون و مهاربند در یک نقطه یکدیگر را قطع می کنند. از آنجایی که در اجرا و گاهی در طراحی، ساخت قاب مهار بندی شده هم محور که به درستی این مسئله در آن رعایت شده باشد کار مشکلی می باشد، بررسی حالات مختلف احتمالی اتصال مهاربند و قاب بسیار بایسته است. در این گزارش جابجایی این نقطه در قابهای مهاربندی شده ضربدری مورد بررسی قرار گرفته است. در این پژوهش نقطه همرسی مهاربند و ستون (یا تیر) کمی جابجا می گردد و تاثیر آن در شکل پذیری و ظرفیت کل به وسیله مدل سازی نرم افزاری بررسی می شود. شش نمونه در این پژوهش بررسی شده است، که فاصله های نقطه همرسی مهاربند و ستون از نقطه همرسی تیر و ستون به اندازه نصف جان ستون روی محور تیر با یکدیگر فاصله دارند. برخی نمونه ها دارای نقطه همرسی درون محدوده قاب و برخی دیگر بیرون از آن می باشند. بیشترین فاصله بررسی شده دارای فاصله 1,5 برابر جان ستون است. در این پژوهش رفتار رفت و برگشتی نمونه ها تا سر حد گسیختگی پیشروی کرده است و برای همه آنها نمودار چرخه ای تغییر مکان و برش پایه رسم گردیده است و پایه سنجش شکل پذیری و ظرفیت نمونه ها قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سازه های فولادی، مهاربند هم محور، جابجایی نقطه همرسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/15950>

