

عنوان مقاله:

مقایسه فنی و اقتصادی روسازیهای بتنی و آسفالتی مطالعه موردی آزادراه زنجان قزوین

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمیدرضا الفتی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

مونا مهدی زاده - دانشجوی کارشناسی دانشگاه زنجان

حسن طاهرخانی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

راهها از سرمایههای ملی هر کشوری محسوب میگردند که حفظ و نگهداری از آنها امری ضروری است. هزینههای ساخت، نگهداری و استفاده کنندگان از راه از مهمترین مولفههای هزینههای راهها میباشد. مقدار این هزینهها به مقدار زیادی متاثر از نوع روسازی میباشد. با توجه به اینکه روسازی بتنی در خیلی از کشورها به مقدار زیادی استفاده گردیده است. در ایران، به دلیل ارزان بودن قیر تاکنون مورد توجه و استفاده نبوده است. با این حال با توجه به کم شدن منابع نفت و حذف یارانهها از قیر و افزایش هزینه آسفالت، استفاده از روسازیهای بتنی در ایران نیازمند بررسی و توجه است. در این مقاله به طور موردی استفاده از دو نوع روسازی بتنی و آسفالتی برای آزادراه قزوین زنجان مورد بررسی قرار گرفته و از نظر فنی - و اقتصادی مورد مقایسه قرار گرفته است. پس از محاسبه ضخامت قسمتهای مختلف روسازی با استفاده از روش آشتو هزینههای ساخت و هزینه - های جانبی شامل تعمیر، نگهداری، ترمیم و ... محاسبه گردید. اقتصادی تر بودن روسازی بتنی نسبت به روسازی آسفالتی بستگی به مقدار نرخ بهره ای دارد که هزینه های عمر با آن تنزیل می گردند. در نرخ بهره های پایین تر روسازی بتنی از روسازی آسفالتی اقتصادی تر بوده ولی برای مقادیر بالاتر روسازی آسفالتی اقتصادی تر است.

کلمات کلیدی:

مقایسه فنی و اقتصادی، روسازی بتنی، روسازی آسفالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165394>

