

عنوان مقاله:

شناسایی و تعیین شاخص های هزینه ای موثر وارائه مدل قیمت گذاری کرایه در ناوگان اتوبوسرانی درونشهری تهران

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علیرضا مصطفوی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد

سیدمحمد سیدحسینی - مدیرگروه برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیق

خلاصه مقاله:

امروزه یکی از نکات مهم در سیستم حمل و نقل شهری، توجه به حمل و نقل همگانی است که در میان مدهای موجود، اتوبوس به واسطه ظرفیت بالای جابجایی مسافر، انعطاف پذیری مناسب و نیز گسترش مطلوب در شبکه اصلی شهر، از اهمیت بسزایی برخوردار است. یکی از مهمترین عوامل در کارایی و بهبود بهره وری و نیز افزایش مطلوبیت استفاده از اتوبوس، تعیین نرخ مناسب کرایه است. در این مقاله با شناسایی و بررسی شاخص های هزینه ای موثر در سیستم اتوبوسرانی، با استفاده از روش تکنیک تجزیه و تحلیل نقطه سر به سر و با تهیه برنامه محاسباتی در محیط نرم افزار اکسل، هزینه های کل سیستم محاسبه و روش های مختلف تعیین هزینه با همدیگر مقایسه شده و در نهایت سناریوی نزدیک به واقعیت مشخص گردیده است. در نهایت با توجه به میزان مسافر و محاسبه عایدی سیستم، نرخ کرایه در سیستم اتوبوسرانی کشور تعیین شده است

کلمات کلیدی:

نرخ کرایه، سیستم اتوبوسرانی، هزینه، عایدی، تجزیه و تحلیل نقطه سر به سر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165684>

