

عنوان مقاله:

مدل افزایش قیمت جابجایی کالا بر حسب تن کیلومتر در حمل و نقل جاده ای پس از -اجرای طرح هدفمندی یارانه

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

مهدی علیپور و اوسری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

بدون تردید چرخهای اقتصاد جهان با اتکا بر حمل و نقل پرشتاب تر از گذشته شده و هرگونه اختلالی در امر حمل و نقل سبب کندی در گردش چرخهای اقتصاد می شود. از سوی دیگر پذیرش این نکته ضروری است که اساس حمل و نقل بر پایه نرخ سوخت مصرفی استوار است. در راستای اجرای طرح هدفمندی یارانه ها و افزایش قیمت سوخت، بحث تاثیرات بالقوه این افزایش بر شبکه گسترده حمل و نقل کشور مطرح می گردد؛ در این میان سیستم حمل و نقل جاده ای با حجم بالای ترانزیت کالا مورد توجه بیشتری قرار دارد. در این مقاله تاثیر افزایش قیمت سوخت بر کرایه جابجایی کالا در بخش جاده ای بر حسب تن کیلومتر محاسبه - شده و با توجه به پارامترهای مرتبط در این زمینه از جمله: تناژ بار، نوع محموله، نوع بارگیر، میزان سوخت مصرفی، هزینه و غیره، مدل بهینه شده تحقیق ارائه می گردد. نوع کالا و نوع بارگیر در مدل، طبق 08 هزار بارنامه صادر شده از مبدا شهر ساری به کل ایران از سال 6801 الی 6838 استفاده شده است. قیمت سوخت مورد استفاده در مدل قیمت بعد از طرح هدفمندی یارانه ها است. مدلاستفاده شده از نوع رگرسیونی چند مجهوله می باشد. در این مدل به ازای رشد قیمت سوخت برای جابجایی کالا، کرایه به ازای تن - کیلومتر جابجا شده در نرم افزار spss، حدوداً 2.2٪ و 62.0 درصد رشد را به ترتیب برای تریلی و سایر وسایل نقلیه جز تریلی نشان می دهد

کلمات کلیدی:

قیمت سوخت، تن کیلومتر، حمل و نقل جاده ای، مدل ریاضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165971>

