

عنوان مقاله:

کاهش نشست زمین ناشی از حفاری تونل در زمین های نرم با تزریق مطالعه موردی ساختمان گردشگری مشهد

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محمد علی معروف - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک و پی

خلاصه مقاله:

ازمهمترین مسائل در حفاری تونل های کم عمق در زمین های نرم در نواحی شهری مساله ی نشست زمین و تاثیر آن بر سازه و تاسیسات شهری مجاور می باشد اثرات وارده برگستره پروفیل نشست سطحی و میزان آن وابسته است اثرات این تغییر مکان بایستی باید بر سازه های سطحی و سازه های مدفون و سرویس دهی آنها بررسی شده است و در صورت نیاز و بیشتر شدن نشست سطحی از حدمجاز از آن جلوگیری شود به منظور کاهش نشست زمین در اثر حفارتونل در مناطق شهری و تحمل بار خاک اطراف تونل باید خاک اطراف تونل را بهسازی کرد جهت اصلاح خاک در این موارد از روش های گوناگون از جمله فریز کردن زمین استفاده از شمع های حائل تزریق روش چتری استفاده از ژئوتکستایل و یاتریکی از این روشها استفاده میشود نتایج حاصل از مدلسازی و تحلیل المان محدود نشان میدهد که نشست زمین در محل ساختمان گردشگری مشهد ناشی از حفارتونل خط 2 قطار شهری مشهد بیش از حد مجاز بوده و باید نشست زمین را کاهش داد در پژوهش حاضر روش های کاهش نشست زمین با تزریق در محل ساختمان گردشگری مشهد بررسی شده و بهترین روش باتوجهبه میزان نشست مسائل اجرایی ملاحظات اقتصادی و ریسک پذیری پیشنهاد شده است

کلمات کلیدی:

خط 2 قطار شهری مشهد/ ساختمان گردشگری/ کاهش نشست زمین/ تزریق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216002>

