

عنوان مقاله:

تاثیر عملیات بهسازی بر شاخص ناهمواری راه IRI

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی خدایی - عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مرتضی متوسل - کارشناسی ارشد راه و ترابری

محمدحسین دهناد - کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

در سیستم مدیریت روسازی بمنظور انتخاب روش نگهداری و بهسازی مناسب آگاهی از میزان کارایی هریک از انواع عملیات نگهداری و بهسازی ضروری است مدل های عملکرد روسازی ابزار کلیدی برای تعیین کارایی هر کدام از انواع مختلف عملیات هستند یک شاخص عملکرد روسازی ناهمواری سطح آن است بطوریکه روند تغییرات ناهمواری سطح روسازی فاکتور مهمی جهت ترمیم روسازی در زمان های مختلف است در این تحقیق نحوه تاثیر روش بهسازی بر روند تغییرات ناهمواری سطح روسازی های آسفالتی مورد بررسی قرار گرفت با استفاده از اطلاعات مربوط به قطعات مدلهایی برای تغییرات شاخص ناهمواری بین المللی IRI با زمان تحت تاثیر انواع عملیات بهسازی ساخته شد با استفاده از این مدلها روند تغییرات ناهمواری روسازی تحت تاثیر انواع عملیات مورد نظر پیش بینی شده و مورد مقایسه قرار گرفت در این پژوهش ابتدا اطلاعات مربوط به روسازی از سه قطعه درازاد راه تهران - کرج جمع اوری و پس از استخراج پارامترهای روسازی با استفاده از رگرسیون مدلهای مختلفی با استفاده از نرم افزار SPSS ارایه گردید نتایج این مطالعه نشان داد که میزان IRI اولیه تاثیر قابل توجهی بر میزان IRI در طول عمر روکش دارد همچنین مشاهده شد که روند افزایش IRI با زمان تا نقطه ای بصورت خطی پیش میرود و پس از آن شیب تغییرات IRI با زمان بصورت تصاعدی افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی/سیستم مدیریت روسازی، بهسازی، شاخص ناهمواری راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216730>

