

عنوان مقاله:

توسعه ی سیکل بخار نیروگاهی موجود با توسعه آن به سیکل ترکیبی

محل انتشار:

سومین کنفرانس مدیریت انرژی و محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

هژبر ادهمی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه بوعلی سینا

فضل الله اسکندری - استادیار دانشگاه بوعلی سینا ، همدان- دانشگاه بوعلی سینا

خلاصه مقاله:

استفاده از سیکل های ترکیبی در صنایع نیروگاهی و تولید برق به علت دست یابی به راندمان بالاتر بسیار متداول است. این سیکل ها از ترکیب نیروگاه گاز با نیروگاه بخار با چیدمان های مختلف به دست می آیند. تفاوت سیکل مورد مطالعه با بسیاری از سیکل های ترکیبی متداول در صنعت در این است که بخش بخار نیروگاه نیز دارای دیگ بخار است و در بخش گازی نیروگاه نیز دیگ بازیاب منظور شده است و لذا بخار تولید شده در بخش گازی باید به نحو مطلوب و بهینه ای به توربین بخار تزریق شده تا همراه بخار تولیدی بخش بخار انبساط یابد و با یکدیگر ترکیب شوند. از آن جایی که فشار جریان بخار تولیدی در بخش بخار و گاز با یکدیگر متفاوت هستند، لذا یکی از اهداف این تحقیق یافتن فشار بهینه و محل ترکیب شدن دو جریان بخار در توربین بخار است. سیکل ترکیبی مورد بررسی در این تحقیق هم از لحاظ هزینه و هم از لحاظ میزان توان تولیدی و راندمان می تواند گزینه بسیار مناسبی باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/225209>

