

عنوان مقاله:

رویه های تامین مالی پروژه های زیربنایی باتاکید برحوزه آزادراه و راه آهن

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سولماز وزیرزاده - تامین سرمایه نوین

محدثه رزاقی - تامین سرمایه نوین

فاطمه خان احمدی - تامین سرمایه نوین

خلاصه مقاله:

دردوده اخیر تغییرات عمده ای در شیوه تامین مالی ساخت و بهره برداری از امکانات زیربنایی در کشورهای در حال توسعه اتفاق افتاده است. درراس این تحولات رشد و گسترش ساختارهای مشارکت بخش خصوصی PPP می باشد که نقش دولت را در توسعه زیرساخت ها عمدتاً به نهادی سیاستگذار و ناظر محدود کرده است. در این مقاله ابتدا رویکردهای مختلف تامین مالی تشریح شده است و در ادامه رویه های فعلی تامین مالی وزارت راه و ترابری شامل BOT، فاینانس و استفاده از قانون مشارکت بیان شده است. سپس مفاهیم و ساختارهای مشارکت عمومی خصوصی PPP که هم اکنون رویکرد غالب در توسعه زیرساخت ها در جهان محسوب میشود باتاکید بر حوزه جاده ای و ریلی تشریح شده است و به نظر می رسد باتوجه به محدودیت در تعداد روشهای تامین مالی در کشور انجام اصلاحات قانونی به منظور گسترش روشهای مذکور باهدف جذب سرمایه گذاران ضروری به نظر می رسد.

کلمات کلیدی:

شیوه های تامین مالی، مشارکت بخش عمومی - خصوصی PPP و BOT، فاینانس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226092>

