

عنوان مقاله:

بررسی اثربخشی سهمیه بندی بنزین در کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا

محل انتشار:

اولین همایش سراسری محیط زیست، انرژی و پدافند زیستی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

سمیه بخشی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه
فریده نامداری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه
پرستو سهرابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه
مهین محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

سهمیه بندی بنزین به عنوان یک سیاست اقتصادی دارای آثار و تبعات زیست محیطی و اجتماعی فراوانی بوده است که نیاز به بررسی فراوانی دارد. در بعد زیست محیطی عدم افزایش شدید آلودگی هوا و حتی کاهش آن با توجه به افزایش خودرو های ورودی به کلان شهرها، یکی از نتایج اجرای این سیاست ارزیابی می گردد. در مدت 10 سال قبل از سهمیه بندی بنزین مصرف آن نسبت به سایر تولیدات نفتی افزایش بیشتری پیدا کرده بود به طوری که تقریباً دو برابر شده و مصرف سرانه انرژی کم و بیش نرخ ثابت فزاینده داشته است.

کلمات کلیدی:

سهمیه بندی، بنزین، سوخت، آلودگی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/264652>

