

عنوان مقاله:

ظرفیت تحمل خاک تقویت شده با الیاف

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

آیدا یوسف آبادی حامد - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه علوم و تحقیقات آذربایجان شرقی

علیرضا یعثوبی کلیر - دانشجوی کارشناسی ارشد آب دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

رسول جانی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

خلاصه مقاله:

مهندسی ژئوتکنیک اغلب با مشکلات در طراحی ساختاری پایه در تراکم زیاد خاک رس با توجه به اینکه ظرفیت تحمل آن ضعیف است قدرت برش کم است و ... مواجه می باشد. در میان روش های مختلف تکنیک بهسازی زمین در حال حاضر این روزها در مهندسی ژئوتکنیک ایده قرار دادن مواد دارای الیاف در توده خاک به منظور بهبود رفتار مکانیکی بسیار مشهود شده است در پژوهش های حاضر ایده استفاده از خاک رس به عنوان خاک زیر پی با استفاده از توزیع به صورت تصادفی الیاف ها یک سری از آزمایشات در جایگاه مدل آزمایشگاهی انجام شده است میزان طول الیاف پلی استر 0.5%، 0.25%، 12mm و 1% در نظر گرفته شده است نتایج حاصل از منحنی نشست بار از مدل آزمون پی در خاک تقویت نشده و خاک تقویت شده با مقدارهای مختلف و عمق خاک تقویت شده با الیاف ثبت شده است نتایج نشان می دهد که تقویت بسیار فشرده خاک رس با الیاف توزیع شده به صورت تصادفی باعث افزایش نهایی ظرفیت باربری و کاهش نشست در بار نهایی می شود.

کلمات کلیدی:

الیاف، پی، نشست، خاک رس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332767>

