

عنوان مقاله:

بررسی رخداد سنگ لغزش در جاده فشم - میگون به روش تحلیل برگشتی

محل انتشار:

پنجمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مژگان هادی مصلح - کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی - دانشگاه بوعلی سینا

غلامرضا خانلری - دانشیار دانشگاه بوعلی سینا - همدان دانشجوی

خلاصه مقاله:

ناپایداری شی ب های خاکی و سنگی در محدوده شمال شرق تهران (مسیر جاده زردبند - میگون) از رخ داده ای زمین شناسی متداول در منطقه می باشد که هر ساله باعث ایجاد خسارات جانی و مالی می شود . فعالیت های عمرانی وسیع شامل راهس ازی، ت عریض مسیر و احداث ابنیه در دامنه و بر روی شیبها ، بدون توجه به مطالعات زمین شناسی مهندسی و خطرات آتی در حال انجام است که این امر بر افزایش پتانسیل لغزش در منطقه ، دامن زده است . در این پژوهش، سنگ لغزش رخ داده در 2 کیلومتر 2 میگون از دیدگاه زمین شناسی مهندسی مورد بررسی قرار گرفته است . این ناپایداری شامل لغزشی حدوداً با عرض 80 متر و عمق 5 متر می باشد که باعث تخریب بخشی از جاده فشم میگون و ویرانی ساختمان های پایین دست دامنه گردیده است . در این تحقیق یک آنالیز برگشتی از پایداری شیار لغزیده بر اساس داده های موجود از لغزش رخ داده، ساختار زمین شناسی منطقه و پارامترهای شاخص و محتمل در ایجاد ناپای داری فوق انجام گرفت است . سعی بر آن بوده است که پس از شناخت مکانیزم لغزش و عوامل موثر بر آن، مقایسه ای بین گونگی لغزش رخ داده و نتایج اصل از آنالیز برگشتی و مطالعات زمین شناسی مهندسی در این ناحیه، صورت گیرد

کلمات کلیدی:

سنگ لغزش، پایداری شیب، میگون، زمین لغزش، آنالیز برگشتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/34169>

