

عنوان مقاله:

تحلیل راهبردی سیستم حمل و نقل عمومی شهر با رویکرد اجتماع محور - شهرستان اسلامشهر

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

بهزادبرزگری
تورج سلطانی اصل

خلاصه مقاله:

الگوهای توسعه شهری مبتنی بر حمل و نقل عمومی یکی از الگوهای توسعه شهری است که بر محوریت حمل و نقل عمومی استوار است که در عصر حاضر این نوع نگرش در بسیاری از شهرهای جهان مورد استفاده قرار میگیرد. در گذشته راهبردهای سیستم حمل و نقل نتیجه روابط پیچیده میان محیط فیزیکی، اجتماعی، اقتصادی و فعالیت های سیاسی جوامع بوده و برنامه ریزی حمل و نقل نیز نگرش تجاری به موضوع داشته اما امروزه به ابزاری مهم در توسعه با هدف رفع نیازهای جامع تبدیل گشته است. با توجه به جهات و گستردگی ذی نفعان حمل و نقل در توسعه یافتگی آن معیارهای متعددی برای ارزیابی وجود دارد که بعنوان نمونه اثرات زیست محیطی تا بهره برداری و توزیع متناسب، استفاده بهینه از فضاهای کالبدی قابل بررسی است. لذا برای جهت دهی و برنامه ریزی صحیح در حمل و نقل می بایست شرایط و منابع و میزان توسعه یافتگی و شرایط زیست محیطی خوبی بررسی و ارائه طریق گردد. نگرش سنتی به سیستم حمل و نقل و برنامه ریزی براساس صرفاً نیاز جوامع به تجربه ثابت کرده کهنظامی کارآمد نخواهد بود لذا مشارکت گروه های دانشگاهی، کاربران و ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل، جوامع محلی، بخش های دولتی و سازمانهای غیر دولتی در تصمیم گیری و اجرای پروژه های حمل و نقل کارآمد موثر خواهد بود. روش این رساله پژوهش توصیفی-تحلیلی و بر مبنای مطالعات میدانی، اسناد کتابخانه ای و بررسی منابع روز دنیا با در نظر گرفتن ابعاد و تأثیرات اجتماعیشبکه های حمل و نقل در ایجاد اشتغال، بزه های اجتماعی، افزایش و یا کاهش فقر در جامعه، دستیابی به سطح خدمات و... دارد تا ارائه دهنده راه کاری مناسب برای افزایش عدالت اجتماعی در سطح شهر اسلامشهر باشد. نتیجه این شد که زمان آن فرا رسیده که شهر اسلامشهر با توجه به مشکلات پیش رو و عدم جوابگویی راه حل های کوتاه مدت بهتر است که توسعه حمل و نقل عمومی با رویکرد اجتماع محور را بعنوان راه حل پایدار و مناسب شهر برگزیند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی- توسعه اجتماعی - اسلامشهر- اجتماع محور عدالت اجتماعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/361158>

