

عنوان مقاله:

شناسایی و تشخیص عیب سیستم فرمان الکتروهیدرولیک در وسایل نقلیه

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس سالانه بین المللی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مجید معاونیان - دانشیار گروه مکانیک - دانشگاه فردوسی

مرتضی گیوزاده - کارشناس ارشد مکانیک - دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

در این مقاله با هدف وضعیت سنجی سیستم فرمان در وسایل نقلیه ، مقدمات " مدلسازی بخش اهرم بندی مکانیکی فرمان و سپس وضعیت سنجی سیستم در دو مرحله شناسایی و تشخیص عیب انجام شده است . با استفاده از اصول و مفاهیم پارامترهای آماری سیگنالهای باقیمانده ، اقدام به تولید باقیمانده های اضافی جهتی شده و با استفاده از یک مدل الگوساز عیب ، در فضای برداری باقیمانده های عیوب سیستم شناسایی شده است . از مزایای روش ، امکان کاربرد آن در فرایندهای همزمان تشخیص عیب ، تعریف عیوب سیستم به صورت تابعی از زمان ، شناسایی عیب به صورت توابع هشدار بر حسب زمان فرایند ، عدم حساسیت به نویز و عدم قطعیت های مدل و تشخیص عیوب قسمتهای مختلف فرمان وسیله می باشد .

کلمات کلیدی:

تشخیص و شناسایی عیب - سیستم فرمان - باقیمانده جهتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/41090>

