

عنوان مقاله:

یک سیستم حامی تصمیم گیری فرودگاهی برای تخصیص لحظه ای خودروهای سرویس رسان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی فناوری اطلاعات مکانی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ابوذر رضانی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

محمدرضا ملک - دانشکده مهندسی نقشه برداری و ژئوماتیک دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

بهبود ایمنی حرکت سرویس رسانان در سطح فرودگاه نیاز به یک مدیریت یکپارچه در کل محدوده فرودگاه دارد که به علت مستقل بودن مدیریت در بخش های مختلف یک فعالیت نسبتاً مشکل می باشد این روند در صورت ادامه می تواند تمامی عملکرد فرودگاهی را تحت تاثیر قرار دهد افزایش پروازها در فرودگاه ها منجر به افزایش تردد سرویس رسانان و در نتیجه افزایش حوادث در سطح فرودگاه شده است در زمان وقوع بحران در فرودگاه فرایند تصمیم گیری به علت عدم اطلاعات از وضعیت کلی سرویس رسانان دچار معضل جدی خواهد شد بنابراین ایمنی وسایل نقلیه در محدوده سرویس رسانی به عنوان یک چالش مطرح می شود در این پژوهش یک سیستم حامی تصمیم گیری با فراهم نمودن راه حلی جهت اختصاص سرویس رسانان به هواپیما ها امکان تخصیص بهینه آنها را فراهم نموده است با بکارگیری این راه حل در مواقع بحرانی مدیران و مسئولان فرودگاه با استفاده از سیستم اطلاعات مکانی همراه سرویس رسانان را به هواپیما ها اختصاص خواهند داد مدل توسعه داده شده در این تحقیق با دریافت موقعیت هواپیماها و سرویس رسانان و با انجام پردازش هایی مکانی به سرویس رسانان اعلام خواهد نمود که به کدام هواپیما و از چه مسیری خدمات رسانی کند بکارگیری این مدل منجر به افزایش قدرت تصمیم گیری و کاهش بحران در فرودگاه خواهد شد

کلمات کلیدی:

سیستم حامی تصمیم گیری مکانی، سیستم اطلاعات مکانی همراه، فرودگاه، تخصیص

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/461608>

