

عنوان مقاله:

مقایسه پیکره‌های پشته سازی کانتینر در ترمینال کانتینری بندر انزلی از جنبه زمان بیکاری تجهیزات و بهره‌وری اسکله با استفاده از شبیه‌سازی

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

ابوذر عدل جوی صفائی - کارشناس ارشد حملونقل دریائی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریائی چابهار

جعفر سیاره - دکترای مدیریت دریائی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریائی چابهار

عباس هراتی مختاری - دکترای تکنولوژی دریائی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریائی چابهار

خلاصه مقاله:

استفاده از روش های شبیه سازی برای تصمیم گیری و طراحی ترمینالهای کانتینری قابل توجه میباشد، از این جهت که در این بخش با طبیعتی پویا روبرو هستیم. در این تحقیق با استفاده از روش شبیه سازی بر روی دو پیکره پشته سازی افقی و عمودی کانتینرها نسبت به اسکله بر انتخاب پیکره مناسبتر از جنبه زمان بیکاری تجهیزات و میزان بهره وری اسکله در ترمینال نمونه کاوی تمرکز شده است. محوطه ترمینال کانتینری در دست ساخت بندر انزلی، به عنوان ترمینال نمونه کاوی انتخاب شده است. جهت انجام عملیات شبیه سازی از نرم افزار شبیه سازی ShowFlow استفاده شده است. تجهیزاتی که برای انجام جابهجاییها در ترمینال مورد استفاده قرار گرفته است جرثقیل کشتی به ساحل، جرثقیل محوطه های RTG و کامیون میباشد. برای رهائی از پیچیدگیهای برنامه نویسی و اهمیت صادرات در برنامه بندر تنها عملیات بارگیری کانتینر مبنای شبیه سازی قرار گرفته است. پس از انجام عملیات شبیه سازی با نرم افزار ShowFlow و آنالیز خروجیهای نرم افزار و مقایسه نتایج بدست آمده، پیکره افقی از لحاظ بهره‌وری اسکله و زمان بیکاری تجهیزات عملیاتی نتایج بهتری را به همراه داشته است.

کلمات کلیدی:

پیکره پشته سازی، ترمینال کانتینری، شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474007>

