

## عنوان مقاله:

اثر روئیدنی دریایی بر تغییرات نیروی ثقلی و جانبی وارد بر جکت سرچاهی SPD21 منطقه گازی پارس جنوبی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران معماری شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

حمیدرضا کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

نیما شهنی کرم زاده - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

اعتمادالدین رابعی غلامی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

## خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق مطالعه تأثیر زبری ناشی از رشد روئیدنی های دریایی برنامه های زمانی خاص، بر تغییرات نیروی ثقلی و جانبی ناشی از شرایط دریا بر جکت می باشد. به این منظور و برای ملموس نمودن نتایج، سکوی 4 پایه سر چاهی SPD21 مستقر در فاز 19 منطقه پارس جنوبی مدل سازی مورد مطالعه قرار گرفته است. علاوه بر این و با توجه به کاربرد آیین نامه هایی گوناگون در بحث پیش رو سعی شده است با توصیه های مربوط به استانداردها در بحث روئیدنی های دریایی با بررسی شود. در نهایت با بررسی خروجی ها نشان خواهد داده شد که حضور روئیدنی های دریایی روی سکوی نمونه، بار ثقلی را تا 10% و بار جانبی را در اوج رشد روئیدنی ها از 44 تا 66 درصد افزایش خواهد داد.

## کلمات کلیدی:

روئیدنی های دریایی، اثر زبری، ضرایب هیدرودینامیک، جکت دریایی، نیروی جانبی، نیروی ثقلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/475422>

