

عنوان مقاله:

برآورد کشش قیمتی تقاضای بنزین در ایران

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی آینده پژوهی، مدیریت و توسعه اقتصادی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

زهرا کریمی موعاری - عضو هیئت علمی دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

رضا قادری مقدم - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

خلاصه مقاله:

بنزین از جمله حامل های انرژی است که در کشور ما از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بررسی تقاضای بنزین باعث میشود تا عوامل موثر بر تقاضا تا حدود زیادی مشخص شده و هرگونه تغییر در این عوامل مورد توجه برنامه ریزان قرار گرفته و واکنش های مناسبی جهت برخورد با این تغییرات در نظر گرفته شود. در این پژوهش سعی شده است به بررسی رفتار مصرف کنندگان بنزین در قالب یک مدل اقتصادسنجی و با استفاده از روش مدلسازی داده های ARDL پرداخته شود. تابع تقاضای بنزین با استفاده از داده های جمع آوری شده در طی سالهای 1375-93 در کشور با استفاده از نرم افزار - Microfit برآورد شده است. نتایج نشان میدهد که کشش درآمدی مصرف بنزین بیشتر از کشش قیمتی آن میباشد. بهسختی دیگر بنزین از نظر قیمت کالایی کم کشش است ولی با افزایش درآمد مصرف بنزین روندی صعودی به خود می گیرد

کلمات کلیدی:

تقاضای بنزین، مدل ARDL، کشش قیمتی، کشش درآمدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/503751>

