

عنوان مقاله:

مکان یابی بهینه پایانه های حمل و نقل برون شهری با استفاده از تکنیک AHP مطالعه موردی شهر اصفهان

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدفرزاد قریشی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان

احمد گلی - دکترای عمران راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشگاه اصفهان

حسین شیخ زین الدین - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

در برنامه‌ریزی شهری تعیین مکان مناسب برای استقرار کاربری های شهری از جمله موارد مهم و تاثیرگذار می باشد. از جمله کاربریهای مهم پایانههای مسافربری هستند. بالطبع مکان این پایانه ها از اهمیت بالایی برخوردار است. استان اصفهان نیز به دلیل قرارگیری در مرکز کشور و سهم بالا در جابجایی مسافر از جمله استان های مهم کشور می باشد. هدف این پژوهش تعیین بهینهترین موقعیت برای مکان پایانههای برون شهری با در نظر گرفتن شاخصهای تأثیرگذار شهرسازی، حمل و نقلی، ترافیکی و زیست محیطی می باشد. در این پژوهش پس از تعیین شاخص های مهم و تاثیرگذار برای پایانه ها ی فعلی شهر اصفهان تحلیل مکانی صورت خواهد گرفت. بدین صورت که براساس شاخصهای ارائه شده، مدل AHP موردنظر ساخته و با جمع آوری پرسشنامه از مسئولین و کارشناسان مربوطه، وزن هر شاخص مشخص می گردد و سپس براساس امتیازات در نظر گرفته شده برای هر شاخص در هر پایانه مجموع امتیاز هر پایانه برآورد می شود. در ادامه براساس شاخصهای موردبررسی مکان ها ی جدیدی با استفاده از نرم افزار Arc GIS تعیین و مانند بخش قبل مجموع امتیازات پایانه ها ی جدید نیز تعیین خواهد شد. در انتها مجموع امتیازات به دست آمده برای هر پایانه مورد مقایسه قرار می گیرد و مکان هایی با اولویت بالاتر به عنوان گزینه های برتر انتخاب می شود

کلمات کلیدی:

مکان یابی، حمل و نقل، پایانه، فرآیند تحلیل سلسله مراتبی AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558625>

