

عنوان مقاله:

طراحی و تحلیل بهینه سیستم حمل و نقل همگانی قطار شهری براساس برنامه ریزی بلند مدت طرح (مطالعه موردی شهر کرمان)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

هادی کاربخش راوری - کارشناس ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری، دانشگاه پیام نور، تهران

سجاد رضائی - عضو هیأت علمی، دانشکده مهندسی عمران، مؤسسه آموزش عالی پویش، قم

خلاصه مقاله:

برای برنامه ریزی جهت توسعه و راه اندازی سیستم های مختلف حمل و نقل همگانی، اطلاع از مشخصات و ویژگی های اینگونه سیستم ها ضرورت دارد. سیستم هایی نظیر اتوبوس معمولی، اتوبوس تندرو، قطار سبک شهری و مترو دارای ویژگی های قابل توجهی هستند و هر یک در مراحل برنامه ریزی طراحی و اجرا نیاز به توجه جداگانه ای دارند. تفاوت در ویژگی های مهمی نظیر سرعت، ظرفیت، ابعاد وسیله و عرض معبر یا کریدور مورد نیاز برای راه اندازی هر سیستم و همچنین وجود تنوع در هزینه سرمایه گذاری موجب شده تا شهرهای مختلف به تناسب پتانسیل های موجود در سطوح مختلف از این وسایل نقلیه بهره گیرند. جمعیت، کاربری زمین، سیستم حمل و نقل، سفر، قوانین و مقررات، منابع مالی، ارزشهای جامعه مولفه هایی هستند که در یک برنامه ریزی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت بایستی در نظر گرفته شوند. از اینرو مقاله پیش رو با مطالعه میدانی شهر کرمان با استفاده از نرم افزارهای GIS و TransCAD کریدورهای مناسب در جهت راه اندازی سیستم حمل و نقل ریلی و تمرکز بیشتر در برنامه ریزی بلندمدت ترافیکی برای این شهر را مورد بررسی قرار می دهد. براین اساس نتایج قابل قبول تری نسبت به سیستم حمل و نقل ریلی کوتاه مدت حاصل گردید. از دستاوردهای این مطالعه می توان به حدود 55 % و در کریدور شرقی- غربی حدود 79 % افزایش تعداد مسافر اشاره نمود

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، حمل و نقل همگانی، برنامه ریزی بلند مدت، قطار شهری، نرم افزار TransCAD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558663>

