

عنوان مقاله:

افزایش راندمان عملیات لایروبی شناورهای ها پرساکشن بوسیله نرم افزار Hypack و سیستم موقعیت یاب DGPS

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سروش امیری - کارشناسی ارشد مهندسی عم.ران مهندسی زلزله کارشناسی تعمیر و نگهداری اسکله ها اداره بندر و دریانوردی خرمشهر

محمد امیری - کارشناسی مدیریت بازرگانی فرمانده لایروب پرساکشن نوسود

خلاصه مقاله:

در این مقاله شیوه ای نوین جهت عملیات شناورهای لایروب هاپر ساکشن به منظور افزایش راندمان بالا بردن دقت و جلوگیری از اتلاف انرژی ارائه گردیده است در این شیوه لایروبی از نرم افزار هیدروگرافی Hypack و سیستم موقعیت یاب DGPS بر روی شناورهای هاپر ساکشن استفاده شده است روش اجرا به این صورت می باشد که موقعیت محل پروژه در نرم افزار Hypack مشخص می شود و سپس خطوط لایروبی با توجه به نوع شناور در محدوده مورد نظر با دستور Editor Line طراحی و عملیات لایروبی براساس این خطوط و با استفاده از موقعیت یاب DGPS انجام می پذیرد. با استفاده از این روش فرمانده شناور موقعیت انجام عملیات لایروبی را در نرم افزار Hypack کنترل نموده و در صورت نیاز به ثبت اعماق میپردازد. این شیوه مدرن لایروبی تاثیر بسزایی در افزایش راندمان جلوگیری از انجام لایروبی محدوده ای غیر ضروری، صرفه جویی در مصرف انرژی و کاهش استهلاک تجهیزات گران بها لایروبی می نماید. اطلاعات این مقاله براساس تجربیات عملی و بکارگیری این شیوه نوین بر روی شناورهای لایروبی پرساکشن سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر امام خمینی و شهید رجایی بدست آمده است.

کلمات کلیدی:

لایروبی پرساکشن، نرم افزار Hypack ، سیستم موقعیت یاب DGPS ، افزایش راندمان، طراحی خطوط لایروبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564999>

