

عنوان مقاله:

بررسی اثر جریان ورودی بر مشخصات عملکردی احتراق در موتور احتراق تراکمی دیزل

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی کاربرد پژوهش و تحقیق در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مرتضی کریمی دمنه - عضو هیات علمی، مربی، آموزشکده فنی و حرفه ای سما - ; دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

سیاوش عبادی - عضو هیات علمی، مربی، آموزشکده فنی و حرفه ای سما; دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

خلاصه مقاله:

موتورهای احتراق داخلی تراکمی یا همان موتورهای دیزل نقش مهمی در وسایل و تجهیزات حمل و نقل و همچنین تجهیزات تولید توان و قدرت دارد. پیچیدگی فرآیند احتراق در موتورهای دیزل باعث شده است که توسعه و بهبود عملکرد این موتورها پیچیده بنظر برسد. در سال هاب اخیر با توسعه نرم افزارهای شبیه سازی فرایندهای ترمودینامیکی و همچنین مکانیک سیالات باعث گسترش درک فرایندهای عملکردی این موتورها به خصوص پدیده احتراق در این موتورها شده است. در این تحقیق با بررسی مدل سازی ترمودینامیکی و سیالاتی فرایند احتراق در موتورهای دیزل پارامترهای موثر بر احتراق و عملکرد موتور دیزل بررسی شده است. مبانی مدل سازی دینامیک سیالات محاسباتی و فرآیند ترمودینامیکی احتراق بوده است.

کلمات کلیدی:

موتور احتراق تراکمی، جریان ورودی، سوخت، انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/584564>

