

عنوان مقاله:

استقرار بهینه پایگاه‌های اورژانس جاده‌ای با استفاده از مدل چندوجهی صف

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی تحقیق در عملیات ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

محمد فارسی - کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی دانشگاه خلیج فارس

رحیم قاسمیه - عضو هیئت علمی دانشگاه خلیج فارس

بهروز زارعی - عضو هیئت علمی دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

دارا بودن نشان نخست تلفات جاده‌ای در دنیا خود به تنهایی بیانگر اهمیت و ضرورت توجه هرچه بیشتر محافل علمی به بحث‌های اصلاح، بهبود و پشتیبانی سیستم‌های اورژانس در سطح کشور می‌باشد. راهکارهایی برای کاهش آمار تلفات وجود دارد که بیشتر به مباحث زیربنایی همچون حذف نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها، افزایش ضریب ایمنی وسایل نقلیه، بهبود و توسعه ناوگان حمل و نقل مسافری و باری می‌پردازد. ما از راهکارها بعنوان روش‌های پیشگیری یاد می‌کنیم که نیاز به صرف هزینه و زمان زیادی دارند. در این مقاله درصد معرفی مدلی هستیم که قادر به ارزیابی معیارهای عملکرد سیستم‌های اورژانس جاده‌ای پرداخت.

کلمات کلیدی:

سیستم اورژانس پزشکی، مدل چندوجهی صف، مکان‌یابی، معیارهای عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/68081>

