

عنوان مقاله:

روشی برای بهینه سازی هزینه در ارایه خدمات سوخت رسانی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تحقیقات بین رشته ای در مهندسی کامپیوتر، برق، مکانیک و مکاترونیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

محمدصادق محقق - عضو هیات علمی گروه علوم کامپیوتر - دانشگاه ولیعصر رفسنجان

خلاصه مقاله:

برقراری توازن میان تقاضای خدمات و عرضه آن ها یکی از لازمه های هر سیستم اقتصادی، تجاری و صنعتی است. برای رسیدن به این هدف روش های گوناگونی وجود دارد که با در نظر گرفتن شرایط محیط و هزینه ها، نرخ ارایه خدمات را مشخص می کنند. در این مقاله از واری مدل احتمالاتی برای ارایه یک روش به منظور بهینه سازی هزینه ارایه می شود. این روش از فرایندهای تصمیم مارکوف برای مدلسازی مساله استفاده می کند و سپس از یک ابزار نرم افزاری برای تحلیل و واری مدل و تعیین چگونگی ارایه خدمات استفاده می کند. مثال مورد استفاده در این مقاله چگونگی ارایه خدمات در یک جایگاه سوخت رسانی را مشخص می کند. این مثال با در نظر گرفتن احتمالات ورود وسایل نقلیه به جایگاه در ساعات مختلف شبانه روز و هزینه انتظار در صف و هزینه مسیولین جایگاه به دنبال یافتن تعداد مناسب افراد برای ارایه خدمات در ساعات مختلف با هدف کاهش کل هزینه است. نتایج این روش نشان می دهد که یک برنامه مناسب برای تعیین تعداد افراد تا چه میزان می تواند هزینه ها را کاهش دهد.

کلمات کلیدی:

واری مدل احتمالاتی، فرایندهای تصمیم مارکوف، زمانبندی، بهینه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/700062>

