

عنوان مقاله:

ارایه ی راهکار های مدیریت پارکینگ های شهری جهت کاهش تقاضای سفر با استفاده از تکنیک ها تصمیم گیری (مطالعه ی موردی شهر کرج)

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حسن ذوقی - استاد و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

سیدامیرحسین موسوی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

خلاصه مقاله:

روزانه سفرهای زیادی در شهرها با خودروی شخصی انجام می پذیرد. این مساله تقاضای پارکینگ را در پی خواهد داشت و از آنجا که معمولاً مدت زمانی که یک خودرو در حال توقف به سر می برد، بیش از مدت زمان حرکت آن است، اهمیت وجود فضای کافی و مناسب پارکینگ بیش از پیش روشن می شود. مناطق مرکزی شهرها به سبب تراکم زیاد با کمبود فضای پارکینگ رو به رو هستند که به خودی خود موجب صرف زمان زیادی برای یافتن فضای پارک می شود. از سوی دیگر پ ارک کردن خودروها در حاشیه خیابان به ویژه در محدوده مرکزی شهر، سبب کاهش ظرفیت، کاهش سرعت حرکت، افزایش تصادفات و کاهش ایمنی در خیابان ها می شود. احداث پارکینگ های عمومی احتیاج به هزینه ی بالا و زمین مناسب برای این کار است و از سوی دیگر احداث پارکینگ ممکن است تقاضای استفاده از خودروهای شخصی را افزایش دهد و باعث تراکم بیشتر در شریان های شهر شود. از این رو می توان با مدیریت پارکینگ های حاشیه ای، و یا به عبارتی تحمیل یک ضرر رفاهی به استفاده کنندگان از خودروهای شخصی مسافران به استفاده ازدیگرمد های حمل و نقل ترغیب کرد درنتیجه درانجام این پژوهش به این نتیجه رسیدیم که مدیریت پارکینگ های شهری زمانی تاثیرمناسبی درکاهش تقاضای سفر می گذارد که کیفیت ناوگان حمل و نقل عمومی موجود ارتقا پیدا کند چه از نظر کمی و چه از نظر کیفی همچنین برای پیمودن سفرهای کوتاه مدت امکاناتی برای پیاده روی و یادوچرخه سواری برای مسافران ایجادشود

کلمات کلیدی:

کاهش تقاضای سفر مدیریت پارکینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759301>

