

عنوان مقاله:

بررسی هزینه و کیفیت سازه های سبک وزن فلزی (LSF)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و طراحی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

الهام نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری، موسسه آموزش عالی روزبهان ساری، ایران.

میلاد جمالی - دکتری عمران، مدیریت ساخت، دانشگاه نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

مطالعه حاضر با هدف بررسی و ارزیابی شاخص های کیفیت و هزینه در سازه های فولادی سبک انجام شده و عوامل تاثیرگذار بر اجرای LSF را مورد بررسی قرار می دهد. کاربرد این سازه به عنوان یک سیستم سازه ای مستقل حایز اهمیت بوده و به صورت عمده درانبوه سازی ساختمان های دوطبقه ، ساختمان های اداری و تجاری ، واحدهای صنعتی و سالن های ورزشی یک طبقه مورد استفاده قرار می گیرد. LSF یک سیستم سازه ای باربر ثقلی است که قابلیت ترکیب شدن با سیستم سازه ای دیگری مانند دیوارهای بتن مسلح را نیز دارد. با بررسی هزینه ساخت و ساز برای سه سیستم 3d پل، سیستم چهارچوب سبک وزن چوبی (WLF) و LSF میتوان دریافت که 3d پل، نسبت به WLF 6/34 درصد و نسبت به LSF 7/27 درصد ارزاتر می باشد. اما در مقایسه با روش سنتی به صورت تکی و انبوه ، هزینه اجرا با سازه سبک وزن فولادی LSF مقرون بصره تر است. استفاده از LSF در صنعت ساختمان برای کشورهایی که دچار اقتصاد پایدار میباشند به نسبت سیستم سنتی مورد استفاده در این صنعت بسیار مقرون به صرفه می باشد، اما این موضوع متأسفانه در کشورهای همانند ایران که دچار بحران اقتصادی و نوسان غیر منطقی و کاذب ارز در دوره های مختلف هستند مصداق نخواهد داشت.

کلمات کلیدی:

LSF ، هزینه، کیفیت ، مزایا، معایب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/806237>

