

عنوان مقاله:

راهبردهای ساماندهی ترافیک و برنامه ریزی حمل و نقل شهری در بخش مرکزی_تجاری (C.B.D.) شهر خرم آباد

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ندا چمنگرد خرم آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد واحد بروجرد

علیرضا شیخ الاسلامی - استادیار دانشگاه آزاد واحد بروجرد

خلاصه مقاله:

ترافیک به عنوان یکی از مهم ترین چالش های شهری است که گریبانگیر شهرها به خصوص شهرهای کشورهای در حال توسعه شده است. مشکل ترافیک ناشی از رشد روز افزون شهرنشینی و توسعه ی فیزیکی و کالبدی شهرها در ابعاد عمودی و افقی و ازدیاد وسایط نقلیه و سیستم شبکه معابر نامناسب و نابسامانی سیستم حمل و نقل عمومی شهر و از طرفی مکان یابی نامناسب کاربری اراضی در سطح شهر به خصوص تجمع کاربری های سفرزا در بخش مرکزی شهرها به عنوان نقطه ثقل و جاذب سفر در طول روز می گردد شهر خرم آباد در سیستم شبکه شهری ایران در رتبه- اندازه شهرهای متوسط (میانی) قرار می گیرد و با توجه به شکل و طرح شهر، شهر خرم آباد شکل متمرکز و هسته ای دارد و مشکل ترافیک اینگونه طرح شهری در بخش شریان های اصلی از جمله بخش مرکزی شهر خرم آباد که می توان بیان داشت که بخش های جنوب شهر را به مرکز شهر وصل می نماید، به وجود می آید. روش تحقیق در این پژوهش باتوجه به نوع هدف، توسعه ای- کاربردی و از نظر ماهیت و روش، از نوع تحقیقات توصیفی- تحلیلی و میدانی است. جمع آوری اطلاعات به دو صورت مشاهدات (مستقیم و غیرمستقیم) می باشد. انجام اصلاحات مدیریتی و ساختار تشکیلاتی پیش نیاز بسیاری از اقدامات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک می باشد. در واقع نحوه اجرا و انجام اقدامات لازم برای بهبود وضعیت حمل و نقل نیاز به آگاهی بالا و شناخت کامل مدیریت از مسایل موجود دارد چرا که این افراد با توجه به دیدی که از مسایل و مشکلات حمل و نقل و ترافیک دارند. اقدام به تصمیم گیری و برنامه های مورد نظر می نمایند

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، ترافیک شهری، سلسله مراتب معابر، بخش مرکزی شهر خرم آباد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847677>

