

## عنوان مقاله:

بررسی توزیع تنش در بازشوهای استوروییدی

## محل انتشار:

هشتمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدرضا خدمتی - استادیار دانشکده مهندسی کشتی سازی و مهندسی دریایی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مصطفی یوسف نیا - کارشناس شرکت پژوهش صنعت نفت

## خلاصه مقاله:

در این مقاله توزیع تنش در ورق با بازشو استوروییدی و تمرکز تنش در اطراف آن به کمک روش اجزای محدود مورد بررسی قرار گیرد. بازشوهای استوروییدی با کمک خانواده منحنی های استروئیدی که بین دایره (یا بیضی) و مربع (یا مستطیل) قرار میگیرند، شکل می گیرند. منحنی های استوروییدی منحنی هایی کاربردی بوده و نیازهای طراحی بازشو را در حوزه های ساخت اتومبیل، هواپیما و یا کشتی برآورده می سازند. چند حالت از تحلیل تنش در بازشو در این مقاله ارائه می گردد. بر اساس نتایج می توان اذعان نمود که این دسته بازشوها، برتری هایی نسبت به دیگر انواع بازشوها داشته و بر این اساس توصیه میگردد که این بازشوها در عمل خصوصا در ساخت کشتی مورد استفاده قرار گیرند.

## کلمات کلیدی:

بازشو ، منحنی استوروییدی ، تمرکز تنش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8488>

