

عنوان مقاله:

بررسی تاکیسوسکپی تاثیر عوامل رانندگی (جنسیت، دست برتری و چشم برتری) در اداراک علائم راهنمایی و رانندگی در دانشجویان دانشگاه تربیت معلم

محل انتشار:

دومین کنفرانس منطقه ای مدیریت ترافیک (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

عباس روزبهانی

علیرضا مرادی

حسن عشایری

خلاصه مقاله:

در مطالعه حاضر به منظور بررسی تاثیر چشم برتری و عامل جنسیت در ناهمگونیهای نمیکره ای 56 آزمودنی (28 نفر مونث و 28 نفر مذکر) شرکت کردند. محرکها شامل 35 زوج تصاویر علائم راهنمایی و رانندگی بودند و از طریق تاکیسوسکوپ کامپیوتری با استفاده از روش ارائه یکطرفه به هر دو حوزه بینایی چپ و راست آزمودنیها ارائه شدند. نتایج تحلیل واریانس سه طرفه نشان داد که در نیمکره راست و چپ در متغیر چشم برتری و دست برتری تفاوت معنی داری وجود دارد ($p < 0/01$) اما فقط در نیمکره راست در متغیر جنسیت و در تعامل دست برتری ضربدر جنسیت تفاوت معنی دار وجود دارد ($p < 0/05$) و تعامل چشم برتری ضربدر دست برتری نزدیک به معنی دار بود ($p = 0/052$) یافته ها نشان داد. که چپ چشم برترها در هر دو نیمکره عملکرد بهتری داشتند. همچنین راست دست برترها در هر دو نیمکره عملکرد بهتری نسبت به چپ دست برترها داشتند. زنان تنها در نیمکره راست نسبت به مردان عملکرد بهتری نشان دادند. تعامل دست برتری ضربدر جنسیت نشان داد که زنان را راست دست برتر در نیمکره راست عملکرد بهتری نسبت به مردان راست دست برتر داشتند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8643>

