

عنوان مقاله:

بهینه سازی مصرف انرژی در خودروهای خارج از جاده به کمک شبیه سازی عددی تاثیر برروی خاک

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد معراجی - دانشجوی کارشناسی ارشد بخش مهندسی مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه شی

سعادت کامکار - استادیار بخش مهندسی مکانیک ماشین های کشاورزی

حسین اشرفی - دانشجوی کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

دراین پژوهش حرکت تاثیر برروی خاک به منظور افزایش بازده کشش و بهینه سازی مصرف انرژی، به روش اجزای محدود غیرخطی مدلسازی شد. مدل تاثیر جدید در مقایسه با سایر مدل های موجود یافتن یک رابطه ی ریاضی برای کل تاثیر نبود بلکه اجزای اصلی ساختار مکانیکی تاثیر مبنای کار قرار گرفته شد.

کلمات کلیدی:

تایر، خاک، بازده کششی، روش اجزای محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90987>

