

عنوان مقاله:

ارزیابی سیستمهای جامع حمل و نقل MRT با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP جهت تحقق توسعه پایدار شهری در ایران

محل انتشار:

سومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

نجمه مظفری پور - کارشناس شهرسازی دانشگاه گیلان

مریم حاتمی

خلاصه مقاله:

روند رو به رشد جمعیت شهری مهمترین شاخص در بررسی ساختارهای اجتماعی اقتصادی فرهنگی و زیست محیطی انسان در قرن 21 است. مقوله ی توسعه پایدار به عنوان شعار اصلی هزاره سوم نه تنها ناشی از اثرات شهرها بر گستره ی زیست کره و ابعاد مختلف زندگی انسانی است بلکه سیستمهایی شهر را نیز احاطه کرده و پایداری آنها را به مخاطره انداخته است. به عنوان مثال می توان سیستم حمل و نقل اقتصاد و ... را به عنوان مولفه های تاثیر گذار بر زیست کره و اقتصادهای منطقه ای و جهانی را به عنوان مولفههای تاثیر گذار بر شهرها دانست. در این مقاله تلاش شده تا پس از پذیرفت حمل و نقل پایدار به عنوان یکی از شاخصه های تاثیر گذار بر پایداری شهرها سیستم های جامع حمل و نقل شهری MRT را بررسی و با توجه به مبحث توسعه ی پایدار که تکیه بر مصرف انرژی سوخت کم و منطبق بر اصول زیست محیطی امکان استفاده ی همگان از این سیستم ها و ... است مناسب ترین سیستم حمل و نقل شهری در ایران را با استفاده از الگوی تحلیل سلسله مراتبی AHP ارزیابی کند.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل پایدار، سیستمهای جمع حمل و نقل MRT، تحلیل سلسله مراتبی AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/125053>

