

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تغییر سطح لغزش در طراحی کنترل کنند ههای مد لغزشی فازی موتور DC بدون جاروبک

محل انتشار:

دهمین کنفرانس سیستم های فازی ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

وحید کاملی رحیمی

احمد میرزایی

خلاصه مقاله:

این مقاله به معرفی و ابداع سطوح لغزش جدید در طراحی کنترل کننده های مد لغزشی فازی موتور DC بدون جاروبک می پردازد. پارامترهای این سطوح لغزش به گونه ای تنظیم شده اند که کنترل کننده مدلغزشیفازی مربوطه عملکردمشابه ای از لحاظ پیگیری سرعت مرجع ارائه نمایند. کنترل کننده مدلغزشی فازی با رهیافت تقریب سیستم های فازی مبتنی بر جستجوی جدولی طرح گردیده و سطوح لغزش متفاوت پیشنهادی به عنوان ورود یهای این کنترل کننده در نظر گرفته می شوند. این امر ما را قادر خواهد ساخت تا تاثیر هریک از این سطوح لغزش، بر عملکردکنترل کننده مدلغزشی فازی به خوبی مشاهده گردد. نتایج آزمایشات تاثیر مثبت تغییر سطح لغزش را به عنوان حلقه کنترلی نامرئی در کنترل جریان موتور DC بدون جاروبک و تغییر مطلوب مشخصات همگرایی و سرعت فاز و لغزش بیان می دارد

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/161493>

