

عنوان مقاله:

بررسی استعداد ایجاد لهیدگی در قطعه دوم تونل آزاد

محل انتشار:

فصلنامه انجمن زمین شناسی مهندسی ایران، دوره 1، شماره 3 (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد صادق قائم پناه - ۱- کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی

غلامرضا لشکری پور - گروه زمین شناسی دانشگاه فردوسی مشهد

حسین صادقی - گروه زمین شناسی دانشگاه فردوسی مشهد

محمد غفوری - گروه زمین شناسی دانشگاه فردوسی مشهد

محمد عشقی پور - ۳- گروه ژئوتکنیک شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس

خلاصه مقاله:

در توده سنگ های ناهمگن و کم مقاومت مانند شیل ها و شیست ها، پیش بینی سریع مشکلات در هنگام حفاری تونل بسیار مهم می-باشد. در این مقاله مساله لهیدگی در مسیر قطعه دوم تونل آزاد در استان کردستان به دلیل وجود توده سنگ های فیلیتی و اسلیتی با مقاومت پایین دارای پتانسیل لهیدگی مورد بررسی قرار گرفته است. برای این منظور از چهار روش تجربی استفاده گردید. سپس با توجه به نتایج به دست آمده، میزان لهیدگی و درصد تغییر شکل دیواره تونل نسبت به شعاع آن در مقطع بحرانی با بیش ترین ضخامت روباره (۷۶۰ متر) تعیین و مقدار فشار نگهدارنده با استفاده از رابطه هوک- مارینوس محاسبه شده است. در نهایت با میانگین گیری از نتایج حاصل از روش های تجربی ذکر شده، عمق شروع لهیدگی در این قطعه، ۱۸۰ متر تخمین زده شده است.

کلمات کلیدی:

تونل آزاد، لهیدگی، فشار نگهدارنده، روش تجربی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1875205>

