سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
کاربردها و مزیت های امولسیون قیر در راه سازی

محل انتشار:
سیزدهمین کنفرانس دانشجویان مهندسی عمران سراسر کشور (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:
سید محمد امین ندائی - *دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه رازی کرمانشاه*

حدیث السادات ازهر - *دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه رازی کرمانشاه*

خلاصه مقاله:
امولسیون قیر یک محلول از قیر در آب است که بوسیله امولسیون سازی پایدار می گردد و از ته نشین شدن قیر در آب جلوگیری می شود . اولین امولسیون قیر در سال 1922 بوسیله هیو الن مکی ثبت شد . در آن زمان صنایع اتومبیل سازی رونق زیادی پیدا کرده بودند و تعداد زیادی جاده در حال شاخته شدن بود . حال که بیش از 80 سال از بوجود آمدن آن می گذرد این تکنولوژی هنوز هم بهترین تکنولوژی برای راهسازی محسوب می شود . علی رغم مزایای مهم این روش هنوز از آن به درستی در کشور ما استفاده نمی شود و از روشهای نوین اجرای آن نیز اطلاعات کاملی در جامعه فنی ارائه نشده است . ما در این مقاله به معرفی کامل این محصول می پردازیم و تاریخچه ای مختصر از کاربرد آن بویژه در اروپا و نیز رو شها و دستاوردهای جدید و ترکیب آن با سایر فناوری های نوین را بیان خواهیم کرد . همچنین در مورد مزایای آن نسبت به تکنولوژی های دیگر، مکانیسم تولیدآن،روش های اجرای آن، و انواع آن از قبیل امولسیون گرم، امولسیون سرد،امولسیون بازیافتی و کاربرد های آن از قبیل اندود سطحی، پوشش سطحی، بتن آسفالتی و ... می پردازیم .

کلمات کلیدی:
ر و سازی راه، قیر، آسفالت، اندود سطحی، امولسیون، راهسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/15172