سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
پیاده سازی سیستم ترمز بازیافتی در خودروی هیبریدی پراید

محل انتشار:
چهارمین کنفرانس سالانه انرژی پاک (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:
محمدمصطفی غفوریان - *دانشجوی کارشناسی ارشددانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران تهران*

فاطمه توکلی دستجرد - *دانشجوی کارشناسی ارشددانشگاه سیستان و بلوچستان زاهدان*

صادق عطایی - *دانشجوی کارشناسی ارشدمهندسی مکانیک دانشگاه شهید باهنر کرمان*

سعید فراهت - *دانشیارمهندسی مکانیک دانشگاه سیستان و بلوچستان زاهدان*

خلاصه مقاله:
خودروی هیبریدی شاخه مهمی ازتکنولوژی هیبرید می باشد که دارای مزیت توان بالا نرخ شارژ و تخلیه مقادیرعظیمی ازانرژی است ازاین روتولید کنندگان این نوع خودروها ازانرژیهای تجدید پذیروسیستم های بازیاب انرژی بهره زیادی می برند دراین مقاله هدف اصلی طراحی سیستم ترمز بازیافتی به منظور کاهش انرژی التفای و فراهم اوردن شرایطی جهت استفاده مجدد ازاین انرژی ها می باشد طراحی برروی یک خودروی هیبریدی موازی انجام و عملکرد طرح ازلحاظ قدرت و فاصله ترمزی درسرعت های مختلف دردوحالت با استفاده ازسیستم ترمز بازیافتی و بدون آن مورد بررسی قرارگرفت نتایج نشان میدهد که عملکردس یستم ترمزبازیافتی ازلحاظ قدرتی برای محدوده سرعت 20v>45km/h
مناسب بوده درحالیکه برای دیگرسرعتهای عملکرد سیستم ترمز معمولی مناسب تربوده این درحالی بود که طرح رشد 9.8را درصدیه صرفه جویی درمصرف سوخت نشان داد

کلمات کلیدی:
ترمزبازیافتی ، خودروی هیبریدی ، قدرت ترمزی ، فاصله توقف ترمزی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/280346