

## عنوان مقاله:

تأثیر خودروهای الکتریکی بر روی تراکم خطوط شبکه و قیمت های گره ای در شبکه توزیع

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس سالانه انرژی پاک (سال:1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۸ صفحه

## نویسندگان:

علی شاه میرزایی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت مدرس  
علی قدیری - دانشجوی کارشناسی ارشد تربیت مدرس  
محسن پارسا مقدم - استاد تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

به دلیل نگرانی های زیست محیطی و توجه به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای تمایل به استفاده هرچه بیشتر از خودروهای برقی افزایش یافته است در این مقاله تأثیر خودروهای برقی به عنوان منابع تولید توان بر روی قیمت های گره ای بررسی شده است تفاوت در قیمت های گره ای بخش توزیع به علت پرشدگی خطوط ناشی از افزایش بار و شارژ خودروهای برقی می باشد که انتقال توان را با محدودیت روبرو می کند و باعث افزایش شدید تلفات میشود طراحی نشدن شبکه های توزیع برای حضور بارهایی نظیر خودروهای برقی بهره برداری از شبکه قدرت بخصوص بخش توزیع را با چالشهایی روبرو خواهد کرد شارژ همزمان خودروهای برقی ناگزیر شبکه را با مشکل پرشدگی خطوط و ازدست دادن پروفایل ولتاژ روبرو خواهد کرد از طرفی به علت بهره مندی هرچه بیشتر از مزایای این خودروها باید بتوان حداکثر نفوذ مجاز این خودروها را بدون اینکه شبکه با مشکل روبرو شود مشخص کرد به عبارت دیگر باید شارژ خودروها کنترل شده باشد از طرف دیگر استفاده از انرژی ذخیره شده در باتری خودروهای برقی میتواند به عنوان یک منبع ذخیره انرژی مورد استفاده قرار گیرد استفاده از این منابع تولید توان در زمان پیک بار و پرشدگی خطوط میتواند تأثیر بسزایی در بهره برداری از شبکه و سازوکارهای بازار خرده فروشی داشته باشد در این مقاله ابتدا با تعیین میزان نفوذ مجاز خودروهای برقی حداکثر تعداد خودروهای برقی موجود در شبکه تعیین میشود سپس تأثیر پارکینگ خودروهای برقی بر روی پرشدگی خطوط و قیمت های گره ای شبکه بررسی خواهد شد شبکه توزیع حلقوی ۳۰ باس به منظور انجام شبیه سازی ها انتخاب گردیده است

## کلمات کلیدی:

پارکینگ خودروهای برقی ، پرشدگی خطوط ، خودروهای برقی ، قیمت های گره ای

## لینک ثابت ثبت مقاله در پایگاه سیولیکا:

[https://www.civilica.com/Paper-CLEANENERGY04-CLEANENERGY04\\_046.html](https://www.civilica.com/Paper-CLEANENERGY04-CLEANENERGY04_046.html)

این صفحه به معنای تاییدیه نمایه سازی مقاله در پایگاه استنادی سیولیکا می باشد. در هر لحظه به منظور تایید اصالت این گواهی می توانید وضعیت ثبت مقاله را از طریق لینک فوق به صورت آنلاین کنترل نمایید.