

## عنوان مقاله:

بررسی معماری شبکه ادهاک خودرویی با تکیه بر پیاده سازی و چالش های پیاده سازی آن

## محل انتشار:

کنفرانس ملی دانش و فناوری علوم مهندسی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۰ صفحه

## نویسندگان:

محمدعلی ناظری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان)

مرتضی رموزی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان  
حمیده بابایی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق

## خلاصه مقاله:

شبکه های ادهاک خودرویی یا VANET ها، به عنوان یک برنامه کاربردی شبکه ی ادهاک سیار که دارایی تانسیل بهبود امنیت جاده و تامین راحتی مسافران است طبقه بندی می شوند. شبکه های خودرویی به دلیل ماهیتو جذابیت های بالقوه توجه پژوهشگران زیادی را به خود جلب کرده اند. معماری، چالش ها، ویژگی ها و کاربردهای آنها با MANET متفاوت است. در این مقاله جنبه های مربوط به این شبکه ها را ارایه می کنیم تا در یک مقاله یکپارچه و قابل اطمینان، در درک و تشخیص ویژگی های VANET های اطراف به محققین و توسعه گران کمک کرده باشیم و با بررسی معماری VANET به بیان ویژگی های آن پرداخته و پس از بررسی چالش ها و نیازمندیهای VANET ها در پایان به بررسی ابزارهای شبیه سازی برای آن بپردازیم تا علاقمندان بتوانند با مناسبترین ابزارهای شبیه سازی، برای شبیه سازی برنامه های کاربردی و پروتکل های VANET از این مقاله استفاده نمایند.

## کلمات کلیدی:

شبکه های خودرویی، شبکه های بی سیم موردی، شبیه سازی، چالش های شبکه های خودرویی، شبکه های ادهاک

## لینک ثابت ثبت مقاله در پایگاه سیولیکا:

[https://www.civilica.com/Paper-MGCONF01-MGCONF01\\_146.html](https://www.civilica.com/Paper-MGCONF01-MGCONF01_146.html)

این صفحه به معنای تاییدیه نمایه سازی مقاله در پایگاه استنادی سیولیکا می باشد. در هر لحظه به منظور تایید اصالت این گواهی می توانید وضعیت ثبت مقاله را از طریق لینک فوق به صورت آنلاین کنترل نمایید.