سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
مقایسه مشخصات اساس تثبیت شده با کف قیر- سیمان و امولسیون- سیمان (مطالعه موردی پروژه احداث جاده دوغارون – هرات افغانستان)

محل انتشار:
دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:
سید مرتضی مرندی - *استادیار بخش مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان و مدیر مرکز تحقیق*

علی اکبر مقصودی - *استادیار بخش مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان*

محمدحسین باقری پور - *استادیار بخش مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان*

امیرعباس جمشیدی خوش - *دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک و پی دانشگاه شهید باهنر کرمان*

خلاصه مقاله:
کاربرد انواع مختلف مواد افزودنی مانند امولسیون ، کف قیر ، سیمان و آهک بعنوان عامل تثبیت کننده از سالهای متمادی وجود داشته است. این مواد به تنهایی و یا ترکیبی از آنها به لایه های اساس ، زیر اساس و لایه های بازیافتی روسازی اضافه می شود. کاربرد ترکیب کف قیر- سیمان و امولسیون- سیمان در سالهای اخیر و با ساخت تجهیزات و ماشین آلات جدید که اجرای سریع عملیات و امکان تهیه مخلوطی یکدست با ویژگی های تراکمی مناسب را در تثبیت فراهم نموده است در اکثر نقاط جهان مورد توجه واقع شده است. با گسترش روزافزون در بکارگیری مخلوط های سیمان - امولسیون و سیمان - کف قیر هنوز ویژگی های ترکیبات فوق و تاثیرگذاری آنها بر عملیات تثبیت و همچنین کارایی آنها بطور کامل روشن نگردیده است. در این مقاله مسائل اجرایی و آزمایشات لازم در طرح مخلوط و کنترل کیفیت ها در مطالعه موردی احداث جاده 122 کیلومتری دوغارون- هرات افغانستان مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج این تحقیق نشان می دهد که لایه تثبیت شده با کف قیر و سیمان ویژگی مقاومتی بهتری داشته و از لحاظ اقتصادی بصرفه تر می باشد. لیکن ، کاربرد امولسیون در فصول سرد سال مناسب تر بوده و مخلوط یکدست تری را فراهم می نماید.

کلمات کلیدی:
کف قیر – سیمان،امولسیون – سیمان،هرات – دوغارون،مقاومت کششی غیر مستقیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/1248