عنوان مقاله:
تهران METRO ساختن آسیب‌های مسیریابی از AHP، DEA و TOPSIS

محل انتشار:
کنفرانس بین‌المللی پژوهشهای نوین در علوم مهندسی (سال: ۱۳۹۵)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۱ صفحه

نویسنده‌گان:
Masoud Rabbani - استاد، دانشکده مهندسی صنعتی، دانشگاه تهران، ایران,
Reza Vosoughi-Kia - M.Sc. Department of Civil Engineering, College of Engineering,
University of Mohaghegh-Ardabili, Ardabil, Iran,
Hamed Farrokhhi-Asl - Ph.D. student, School of Industrial Engineering, Iran University
of Science & Technology, Tehran, Iran,

خلاصه مقاله:
از رشد جمعیت و افزایش ترافیک در شهرهای بزرگ، ساخت خطوط متروی شهری از جهت کاهش ترافیک، از اولویت‌های توسعه است. ولی به دلیل شرایط کاری و زیرساخت‌های زیرزمینی، ساخت خطوط متروی به سختی توانایی هر کدام از آن‌ها را می‌شکل‌دهد و اگر نیاز به توجه به آنجا کمتر شود، ممکن است پروژه را به خطر ببرد. این پروژه به وسیله یک روش انتخابی از (AHP-DEA-TOPSIS) برای ارزیابی آسیب‌ها استفاده می‌کند. در یک بررسی درباره خطوط متروی تهران، ۱۱ هر آسیب و ۷۹ عامل مرتبط با این آسیب‌ها شناسایی شد. همچنین ۷ بسته اصلی شامل درک در احتمال و درجه آتش، فنریکاری در کارگاه، عوامل شخصی، عوامل مالی، عوامل زمانی، عوامل فیزیکی، و یک به اثر بر کیفیت پروژه را به کار می‌برد. در نهایت، این آسیب‌ها ارزیابی و بر اساس رتبه‌بندی، راه‌حل‌هایی برای درمان آن‌ها ارائه شد.

کلمات کلیدی:
Subway, Risk assessment, AHP, DEA, TOPSIS

لینک ثابت نتیجه مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://www.civilica.com/Paper-RKES01-RKES01_272.html

این صفحه به معنای تاییدیه نمایه سازی مقاله در پایگاه استندارد سیویلیکا می‌باشد. در هر لحظه به منظور تایید اصلاحات این گواهی می‌توانید وضعیت ثبت مقاله را از طریق لینک فوق به صورت آنلاین کنترل نمایید.