سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
رو شهای مدلسازی باتری برای تخمین حالت شارژ باتری در سیستمهای محرک ریلی جدید

محل انتشار:
نهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:
امیر واصبی - *گروه کنترل کیفیت ناوگان - مدیریت مهندسی و پژوهش شرکت قطارهای مسافری رج*

غلامحسین میرچی - *گروه کنترل کیفیت ناوگان - مدیریت مهندسی و پژوهش شرکت قطارهای مسافری رج*

محمد صالحی - *گروه کنترل کیفیت ناوگان - مدیریت مهندسی و پژوهش شرکت قطارهای مسافری رج*

خلاصه مقاله:
امروزه اطلاع از حالت شارژ باتری در واگنها و لوکوموتیوها مدرن امری ضروری است . حالت شارژ باتری به عنوان یکی از ورودی های مهمِ سیستم کنترلی در این سیستمها به حساب می آید بنابراین تخمین و محاسبه دقیق آن باعث بهبود عمل کرد سیستم و استفاده بهینه از منابع انرژی موجود می گردد. در این مقاله مروری، مدل ها و روش هایی که برای تخمین حالت شارژ باتری در سیستمهای محرک ریلی در مقالات و مراجع استفاده شد هاند را به اجمال بررسی و تحلیل کرده و مزایا و معایب هر کدام را ارائه خواهیم داد.

کلمات کلیدی:
باتری، حالت شارژ، سیستمهای محرک ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/30004