

## عنوان مقاله:

تأثیر عمق های پایاب برمیزان طول پرتابه در سرریزهای جامی شکل

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی سازه و مدیریت ساخت (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۸ صفحه

## نویسندگان:

فردوس میرسالاری - دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران  
محمود شفاعی بجستان - دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق تأثیر عمقهای پایاب سرریز جامی شکل بر میزان طول پرتابه بررسی گردید. میزان طول پرتابه در اعداد فرود و عمقهای پایاب مختلف بررسی شد. آزمایشها نشان میدهند که در شرایط تشکیل پرش هیدرولیکی کامل و پرش مستغرق، با افزایش اعداد فرود ورودی به سرریز جامی، میزان طول پرتابه کاهش مییابد و بیشترین میزان طول پرتابه در پرش هیدرولیکی کامل و در بیشترین دبی (کمترین عدد فرود ورودی به جام) بدست آمد. نتایج نشان میدهد که سرریزهای جامی شکل در میزان طول پرتابه موثر هستند و این میزان طول پرتابه وابسته به عمقهای پایاب و عدد فرود جریان ورودی است.

## کلمات کلیدی:

طول پرتابه، عمق پایاب، عدد فرود، سرریز جامی شکل، پرش هیدرولیکی

## لینک ثابت ثبت مقاله در پایگاه سیولیکا:

[https://www.civilica.com/Paper-SECM03-SECM03\\_359.html](https://www.civilica.com/Paper-SECM03-SECM03_359.html)

این صفحه به معنای تاییدیه نمایه سازی مقاله در پایگاه استنادی سیولیکا می باشد. در هر لحظه به منظور تایید اصالت این گواهی می توانید وضعیت ثبت مقاله را از طریق لینک فوق به صورت آنلاین کنترل نمایید.