**سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها**
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

## عنوان مقاله:
طراحی سیستم تهویه تونل امیرکبیر به روش نیمه عرضی

## محل انتشار:
ششمین همایش ایمنی، بهداشت و محیط زیست در معادن و صنایع معدنی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:
حسن مدنی - *استادیار دانشکده معدن، متالوژی و نفت ، دانشگاه صنعتی امیرکبیر*

سیدنجم الدین الماسی - *عضو هیئت علمی دانشگاه لرستان*

محمدرضا گلیان - *کارشناس ارشد مهندسی معدن*

## خلاصه مقاله:
تونل امیرکبیر به طول بیش از 2 کیلومتر، یکی از مهمترین تونلهای کشور است که در محور کرج – چالوس در حوالی سد امیرکبیر قرار دارد. علیرغم آلودگی بالا، تاکنون هیچگونه سیستم تهویه مکانیکی برای این تونل در نظر گرفته نشده است. به منظور طراحی سیستم تهویه تونل مزبور با استفاده از آمار موجود میزان ترافیک برای 10 سال آینده معادل 1070 وسیله نقلیه در ساعت پیش بینی شد و محاسبات بر اساس آن انجام گرفت. شدت جریان هوای مورد نیاز تهویه تونل به منظور رقیق کردن منواکسیدکربن، دوده و اکسیدهای ازت به روش های مختلف و در وضعیت های متفاوت و در حالتهای راه بندان و آتش سوزی محاسبه شد و در نهایت میزان هوای مورد نیازدر حالت ترافیک عادی 140 متر مکعب در ثانیه و در حالت آتش سوزی و ترافیک سنگین 280 متر مکعب در ثانیه به دست آمد. برای تامین این میزان هوا، روشهای مختلفی مانند تهویه طولی یا استفاده از بادبزن سقفی، تهویه طولی به کمک دوبل میانی و تهویه نیمه عرضی با نصب کانال هواکش در سقف مورد بررسی قرار گرفتکه روش تهویه طولی طی مقاله دیگری ارائه شد و در این مقاله روش تهویه نیمه عرضی تشریح شده است.

## کلمات کلیدی:
تهویه تونلها ، تهویه طولی ، جت فن ، تهویه عرضی ، تونل امیرکبیر ، تهویه عرضی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/7858